

● ПРОЕКТЫ

Транспорт из будущего

Архитекторы решали, как батайчане будут добираться в Ростов, — под землей или по воздуху

Елена Неврова

Фото Александра Севера

11 июня в Батайске прошел круглый стол архитекторов городов области, руководителей строительных организаций, разработчиков проектов и юристов. Инициатором проведения этой встречи выступил Александр Чамуха, генеральный директор персональной архитектурной мастерской «Олива» и депутат городской Думы.

Напомним, что Министерство регионального развития России подготовило программу создания восьми агломеративных центров с многомиллионным населением. Проект коснулся и Ростовской области. Агломерация «Большой Ростов» объединит Ростов, Новочеркасск, Таганрог, Аксай, Батайск и Азов.

Обсуждался один вопрос — создание и развитие транспортной инфраструктуры между этими городами.

Руководитель ростовской архитектурной мастерской «Эрмитаж» архитектор Вячеслав Коновалов рассказал о перспективах строительства метро: пока не ясны даже сроки начала строительства, тем более, его окончание. Проект метро — один из «долгостроев» Ростова, успел устареть и не отвечает современным требованиям мегаполиса. Так стоит ли сегодня «зарывать деньги в землю», чтобы получить результат через много лет? На взгляд архитектора, лучше развивать наземный транспорт.



Участники круглого стола А. Чамуха и В. Бубликов

Вячеслав Бубликов, директор МП «Архитектурно-планировочное бюро г. Батайска», отметил, что наш город в агломерации займет место транспортного узла с крупной железнодорожной станцией, самым большим аэропортом на юге России, промышленной зоной, логистическими центрами. И для развития транспортной инфраструктуры на региональном уровне необходимо разработать целый комплекс мер, чтобы между всеми городами ростовской агломерации была единая сеть удобного для жителей, но разного образного транспорта — автобусы, электрички, монорельсовая железная дорога, и в будущем или канатная дорога.

Алексей Бирючинский, директор ООО «Ростовстройкомплекс», предложил другой вариант. По его мнению, в сложившейся ситуации более перспективным будет работа не внутри Ростова, а развитие автотрасс по всей области. Строительство новых дорог — это не только занятость населения, но и возрождение небольших городов и поселков. Если до донской столицы можно будет добираться быстро и с комфортом, без утомительных пробок, многие жители мегаполиса будут приобретать жилье в пригородах, как это принято в большинстве зарубежных стран. И, таким образом, плотность населения в Ростове уменьшится.

Также Алексей Николаевич вынес на суд коллег предложение по строительству дорог, проезд по одной из полос которых будет платным. Одну из таких трасс — «Золотой мост» — он предлагает построить в игровой зоне «Азов-сити».

Мнения по поводу этого предложения разделились. Одни из участников круглого стола сочли его перспективным. Но Вячеслав Бубликов высказал мнение, что дороги должны быть бесплатными, потому как «задача власти — обеспечить своим гражданам удобный путь к работе и дому».

Многие из собравшихся ссылались на опыт зарубежных стран, где не считается зазорным

по центру города передвигаться на велосипедах и монотранспорте. У нас же с каждым годом становится все больше автомобилей.

Самое интересное решение транспортного вопроса было припасено на финал — Анатолий Короткий, генеральный директор Инженерно-консультационного центра «Мысль», лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники, представил презентацию канатного метро. Это новый вид городского общественного транспорта, за которым, по мнению доктора наук, будущее. Трассы канатного метро могут быть проложены над автомобильными дорогами, которые невозможно расширить, над городской застройкой, которую нельзя снести. Станции метро можно размещать на перекрестках дорог.

Такая дорога уже есть в Геленджике, в сафари-парке. Еще одну планируется построить в Сочи к Олимпиаде-2014. Цена билета на канатное метро не должна превышать стоимость проезда в маршрутном такси. Но ориентировочная стоимость строительства — 50 миллионов рублей за 1 км.

Поэтому на сегодня и воздушное метро, и подземка для батайских пассажиров остаются лишь мечтами. Единственная реальная перспектива — новый мост в створе улицы Сиверса, который будет открыт через два года. Но по оценкам специалистов, и его открытие будет лишь частичным решением транспортной проблемы.

Жилья станет больше

Архитекторы внесли предложение — расширить жилплощадь пятиэтажек, построенных сорок лет назад на улице Кирова. Градостроительный совет это предложение принял, порекомендовав разработать проект более детально. Члены совета также заслушали предложения по застройке района Березовая Роща. По планам, этот жилой комплекс должен включить в себя несколько небольших шестиквартирных домов, три отдельных комфортабельных коттеджа и 32-этажника — ряд домов с общими стенами и индивидуальными гаражами и палисадниками.

Кроме того, в этом году должны быть подготовлены проектно-сметная документация и заключение экспертизы для строительства светомузыкального фонтана, средства на возведение которого город выделит не ранее, чем в 2010 году.

Кроме того, по решению градостроительного совета в Батайске должны появиться два памятника супружеской верности в лице святых Петра и Февронии. На парапете ГКДЦ установят вторую скульптурную пару авторства Анатолия Скнаркина. Альтернативная скульптура, предложенная Сергеем Исаковым, будет установлена в одном из районов города.

Игры закончились

В администрации города организована «горячая линия» по телефонам 5-60-69 и 5-60-70. Горожане могут передать информацию о фактах работы игорных заведений (за исключением букмекерских контор и тотализаторов), деятельность которых должна быть прекращена до 01.07.2009 года. Эти данные поступят в правоохранительные органы.

● ПОДРОБНОСТИ

АЭРОФЛОТ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ МЕДАЛИСТАМ ЛЬГОТЫ

Донские школьники, получившие в 2009 году золотую или серебряную медаль, смогут посетить города России на регулярных рейсах авиакомпании «Аэрофлот-Дон» по специальным тарифам. Акция «Путешествие для медалистов» проходит каждый год. Для оформления билетов школьнику нужно предоставить аттестат о полном среднем общем образовании (копия аттестата передается кассиру). Как сообщили в пресс-службе авиакомпании, купить билеты (в том числе электронные) можно в собственных кассах «Аэрофлот-Дона» и в кассах агентств по продаже авиабилетов.

ЛИВЕНЦОВСКИЙ ПРОЕЗД ЗАКРОЮТ

По словам представителя ростовского Департамента автомобильных дорог, переезд «Ливенцовский», на перегоне Гниловская — Хапры, будет закрыт на несколько дней в связи с проведением работ на железнодорожном переезде.

Движение будет закрыто с 9:00 до 20:00 с 15 по 17 июня, а также с 22 до 24 июня.

НА ДОРОГАХ РОСТОВА УСТАНОВЯТ ВИДЕОКАМЕРЫ

Всего в Ростове к концу лета, началу осени в рамках программы «Безопасный город» установят 182 камеры слежения и более 30 арок ГИБДД, которые еще называют «умными». Последние представляют собой конструкцию с комплексом контроля дорожного движения, который может одновременно фиксировать самые разные нарушения — от превышения скорости до пересечения двойной «сплошной». А вот обычные камеры «настроены» исключительно только на одно нарушение (превышение скоростного режима). Наибольшее количество «интеллектуальных» арок появится в Октябрьском (ул. Таганрогская, Немировича-Данченко, 56-й Армии), Советском (ул. Малиновского, Зорге, площадь 339-й Стрелковой Дивизии) и Железнодорожном районах (проспект Стачки).

При фиксации нарушений камеры будут делать две фотографии — самой машины в момент, к при-

меру, пересечения перекрестка на красный свет, а также отдельно номера автомобиля. Однако непонятно, как водитель будет получать «письмо счастья». Возможно, оно одновременно уйдет в суд и на адрес владельца машины, а вероятно — только мировому судье. Эти моменты еще обсуждаются.

ЦЕНТР «ИНДУСТРИЯ КРАСОТЫ» ПРИГЛАШАЕТ ГОСТЕЙ

27 июня, в 11.00, в центре пройдет День открытых дверей. Специалисты «Индустрии красоты» приглашают всех, кто хочет получить качественное образование в области салонного бизнеса.

В центре осуществляют деятельность Международная школа парикмахерского искусства «Pivot Point», школа моделирования и дизайна ногтей «Олехаус», школа профессионального макияжа «Make up Atelier Paris». Мероприятие пройдет в Ростове, по адресу: пр. Шолохова 11-19 А.

Тел. (863)261-85-77, 261-85-78,
www.beautyindustry.ru.